

Réalisation des chaussées de la RD301

Dans votre numéro

- 1** Le bon tempo
- 2** Les prochaines étapes
La RN1 va se transformer
Interview de Guillaume Langrand
- 3** Des mises en circulation progressives pour garantir la continuité des circulations
Vigilants ensemble
- 4** Automobilistes et riverains : ce qui va changer en 2017
Pour rester informé

Le bon tempo

Des avancées importantes

Commencé à l'été 2016, le chantier du prolongement de l'A16 se déroule selon les conditions et délais prévus, avec les aménagements de la voirie circulaire (Croix Verte) et les travaux d'ouvrages d'art (ponts) de la future section neuve sur les communes de Montsout et Maffliers. Après un an de travaux, les progrès sont plus que perceptibles.

Sur la RD301, le premier ouvrage d'art voit le jour !

Depuis le 20 mars 2017, l'ancien pont de la RD301 a laissé place à un ouvrage plus adapté et plus large. Il franchit la voirie circulaire et la voie dédiée aux cheminements agricoles et aux piétons et cyclistes. Bien séparées, les circulations pourront se faire en toute sécurité.

La première pierre d'un projet fédérateur

La première pierre du prolongement de l'A16 a été posée le 26 janvier. M. Jean-Yves Latournerie, préfet du Val d'Oise, M. Lucien Mellul, maire de Montsout, M. Lluis Deulofeu et M. Olivier Cuenot, respectivement Directeur Général et Directeur de la construction du groupe Sanef, ont souligné le travail accompli par les équipes du projet et les élus en faveur d'un chantier performant et responsable.



Construction du pont de la RD301



La première pierre, le 26 janvier 2017, Montsout

Les prochaines étapes

Une progression sur plusieurs fronts

Conformément au calendrier présenté aux riverains au printemps 2016, Sanef poursuit les opérations de manière simultanée sur 3 sites : la Croix Verte, la RN1 et la section neuve de l'A16.

Les opérations à venir

- Construction de la partie Nord de la voirie circulaire (Croix Verte).
- Aménagement des 5 derniers giratoires (les 3 premiers sont en cours d'achèvement).
- Mise aux normes autoroutières de la partie Nord de la RN1 sur les communes de Nerville-la-Forêt et Presles.
- Construction des premiers ouvrages d'art de la section neuve, dont le pont-route qui permettra à l'A16 de franchir la voie ferrée Paris—Persan-Beaumont.



Construction d'un pont de la section neuve

Des mises en circulation progressives pour garantir la continuité des circulations

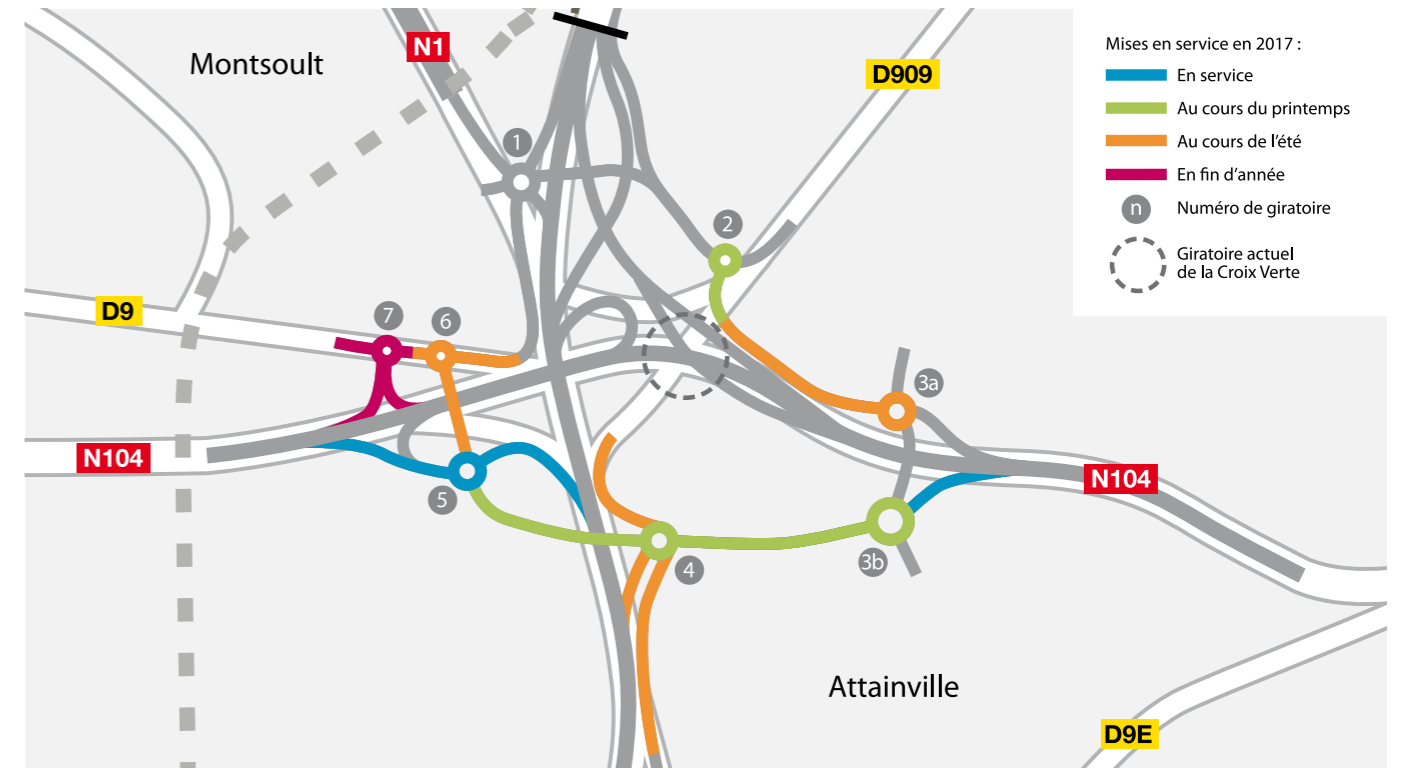
La conception du chantier du prolongement de l'A16 repose sur le maintien des circulations et la mise en circulation progressive des différents aménagements. Le phasage a fait l'objet de nombreuses études afin de ne pas perturber les flux - habituellement difficiles - dans le secteur de la Croix Verte. Les véhicules de chantier circulent depuis plusieurs mois sur le tracé de la section neuve, ce qui minimise le trafic sur les voies publiques.

Les travaux sont organisés pour garantir des conditions de sécurité optimales pour tous : riverains, automobilistes et personnels du chantier.

De nouvelles voies à emprunter

La mise en place de la voirie circulaire de la Croix Verte est en cours avec l'ouverture méthodique des nouveaux giratoires et des différentes sections déjà finalisées. Ces mises en circulation successives permettent de déplacer le trafic afin de libérer les nouvelles zones de travaux.

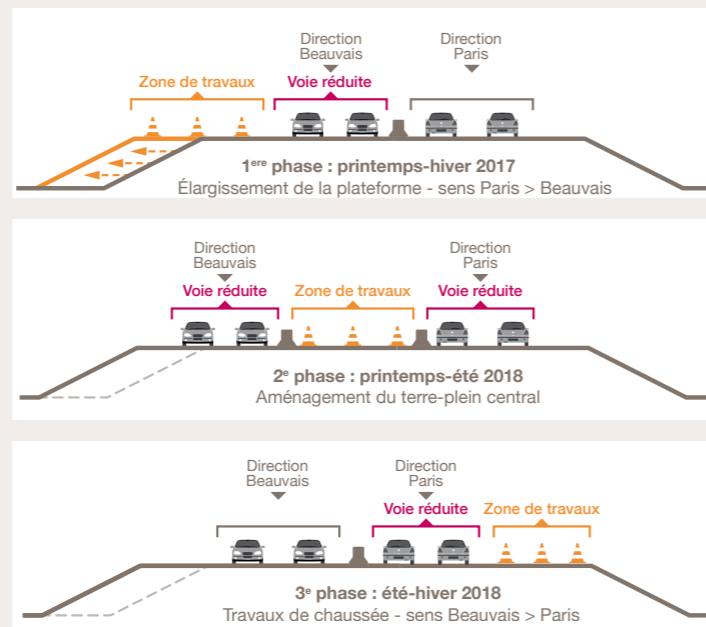
Au cours du printemps 2017, vous pourrez emprunter la section de la voie circulaire reliant Baillet-en-France à Attainville dans sa configuration définitive (vous circulez actuellement sur la voie agricole).



La RN1 va se transformer

La RN1 sera bientôt mise aux normes autoroutières et environnementales sur 3 km, entre L'Isle-Adam (échangeur de la RN184) et le Nord de Maffliers (croisement A16 / RD78), où elle sera connectée à la section neuve de l'A16 en cours de construction.

Les travaux se dérouleront sous circulation, en 3 phases successives, de l'été 2017 à l'été 2019.



En cas de mauvais temps, priorité à la sécurité des usagers par Guillaume Langrand, Chargé des travaux sous circulation chez Setec.

« Les plannings des entreprises qui interviennent en différents points du chantier s'adaptent aux événements météorologiques. Ces ajustements montrent tout leur intérêt en cas de précipitations très abondantes ou lorsque des températures négatives stoppent la réalisation des travaux. »

Les épisodes de brouillard ne nuisent pas à la qualité des travaux, mais ils nous imposent de suspendre les opérations réalisées sous circulation. Ce qui fut le cas au mois de janvier. Le tracé habituel de la RD301 a été rétabli 15 jours après la date initialement prévue, sans que cela ne retarde les autres opérations. »

« Les outils de prévision utilisés nous offrent une visibilité à 5 jours, ce qui nous permet de planifier avec précision les interventions. »

Vigilants ensemble



Votre sécurité, notre première préoccupation

Le cadencement des phases du chantier permet au groupe Sanef d'isoler les zones d'intervention pour bien les organiser. Objectif : assurer la sécurité des riverains, des usagers de la route et des équipes de travaux.

Le coordonnateur sécurité et protection de la santé (CSPS) veille à la bonne prise en compte des mesures de sécurité par les différentes entreprises intervenant simultanément sur le chantier.

POUR BIEN VOUS ORIENTER

Des panneaux signalent les zones de chantiers et les circulations provisoires. Les interruptions de trafic, réduites au minimum et annoncées à l'avance, sont réalisées de préférence de nuit.



SOYONS ATTENTIFS !

- Levons le pied à l'approche des zones de chantier.
- Respectons les limitations de vitesse.
- Ne pénétrons pas sur les emprises des travaux.

Automobilistes et riverains : ce qui va changer en 2017

Tous les axes restent ouverts à la circulation

La circulation est maintenue sur l'ensemble des axes jusqu'à la fin du chantier en 2019. Les interruptions nocturnes indispensables à l'avancement des travaux sont décidées en concertation avec les gestionnaires de voies : la Direction des Routes d'Île-de-France (DiRiF), le Conseil départemental et les communes.



Travaux sous circulation de la RD301

Croix Verte, RN1, RD78 : le point sur la situation

- À la Croix Verte, les travaux sur les giratoires 6 et 7 viennent de commencer (cartographie page 3). Ils s'achèveront à la rentrée pour le giratoire 6 et à l'automne 2017 pour le giratoire 7. Pour faciliter leur construction, vous circulez sur une voie provisoire.
- Les travaux de transformation de la RN1 en autoroute débutent au mois de mai 2017 dans le sens Paris-Beauvais :
 - La circulation à 2x2 voies sera maintenue jusqu'à la fin des opérations (hiver 2017).
 - Certains week-ends, les travaux de chaussée pourront entraîner des neutralisations de voies. Le dispositif sera adapté à l'importance du trafic et ne concernera pas les périodes de fort trafic, comme par exemple, les départs et retours de vacances.
- La circulation sur la RD78, à la jonction avec la RN1, se fait sur une voie provisoire jusqu'au printemps 2019.

LES COMMERCES RESTENT OUVERTS !

Les commerces de la Croix Verte restent accessibles aux horaires habituels pendant toute la durée du chantier.

NOUVEL ACCÈS

Un nouveau rond-point (giratoire 4) vous permettra de rejoindre les enseignes situées le long de la RD301 / RN1 au niveau de Baillet-en-France et Attainville.

Pour rester informé

Le site internet www.prolongement-a16.sanef.com est consultable jusqu'à la mise en service de l'A16 avec des informations actualisées :



Préparez vos déplacements avec les itinéraires de déviation en cours



Inscrivez-vous aux alertes pour être averti par mail des changements d'itinéraires



Trouvez les réponses à vos questions dans la Foire Aux Questions



Contactez directement les équipes chargées du projet via le formulaire en ligne ou grâce à la ligne Info Projets: 0 806 800 036*

*du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h.
L'appel est facturé au prix d'une communication locale.



Voir les vidéos du projet